

## I. rész

**Budapest Főváros Önkormányzat Közgyűlésének  
63/2011. (X. 13.) önkormányzati rendelete  
Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes  
kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának  
szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Föv. Kgy. rendelet módosításáról**

Budapest Főváros Önkormányzat Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § q) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

## 1. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Föv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § c) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„c) *őrzött, fizető P+R várakozóhely: a KRESZ 17. § (1) bekezdés e) pontjában megjelölt jelzőtáblával és „P+R” kiegészítő táblával, vagy a KRESZ 2. számú függelék v) pontjában meghatározott módon kijelölt, a tömegközlekedési járművek megállóhelye vagy végállomása közelében létesített, napi 24 órában működő, olyan bekerített és őrzött (élőerős vagy térfelügyelő kamerával megfigyelt) terület, ahol az őrzés díjfizetéshez kötött;*”

## 2. §

A R. 2. § i) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:  
„i) *várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében ettől eltérően nem rendelkezik – munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. számú mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 1, 2, 3 vagy 4 óra időtartamig, vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;*”

## 3. §

A R. 8. §-a az alábbi, új (4) bekezdéssel egészül ki, egyúttal a (4) bekezdés számozása (5) bekezdésre módosul:

„(4) *Jelen rendelet 5. számú melléklet 10. címében meghatározott területeken 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül lehet azonos helyen várakozni.*”

## 4. §

A R. 48. §-a az alábbi, új (4) bekezdéssel egészül ki, egyúttal a (4) bekezdés számozása (5) bekezdésre módosul:

„(4) *A (3) bekezdésben meghatározott rendelkezéseket a pótdíj kiszabásáról szóló értesítésen fel kell tüntetni.*”

## 5. §

A R. 49. § (6) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(6) *Aki az üzemképtelen járművet nem a jelen rendeletben meghatározott módon tárolja, szabálysértést követ el és ötvezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható, valamint az így elkövetett szabálysértés miatt a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki. A jelen rendelet megszegésével tárolt üzemképtelen járművek elszállítására külön jogszabályok szerint kerül sor.*”

## 6. §

A R. 1. számú mellékletének „Időtartam korlátozás nélküli területek” című XIV. kerületre vonatkozó részének első francia bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(XIV. kerület:)

„– *A Dózsa György út–Állatkerti út–Állatkerti körút–Hermina út–Ajtósi Dürer sor–Stefánia út–Ifjúság útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között és a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet;*”

## 7. §

A R. 1. számú melléklete az alábbi, új címmel egészül ki:

**„1 órás maximális várakozási idejű területek:**

**XIV. kerület:**

- *Az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között.*

## 8. §

A R. 2. számú mellékletének „1. díjtételű területek” címe az alábbi, új rendelkezéssel egészül ki:

**„XIV. kerület:**

- *Az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között.*

## 9. §

A R. 2. számú mellékletének „4. díjtételű területek” címe az alábbi, új rendelkezéssel egészül ki:

**„II. kerület:**

- *A Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza) munkanapokon és szombati napokon 7.00 órától 21.00 óráig, vasárnapi napokon és ünnepnapokon 8.00 órától 18.00 óráig.*

## 10. §

A R. 2. számú mellékletnek „5. díjtételű területek” cím XIII. kerületre vonatkozó része az alábbi, új francia bekezdéssel egészül ki:

**(XIII. kerület):**

- *A Carl Lutz rakpart.*

## 11. §

A R. 2. számú mellékletének „5. díjtételű területek” cím XIV. kerületre vonatkozó részének első francia bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

**(XIV. kerület):**

- *A Dózsa György út–Állatkerti út–Állatkerti körút–Hermína út–Ajtósi Dürer sor–Stefánia út–Ifjúság útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza) minden nap 8.00 és 20.00 között és a 3. számú mellékletben megjelölt védett övezet;*

## 12. §

A R. 5. számú mellékletének „1. Eltérő időtartam kijelölt várakozási övezetek:” cím Minden nap 0.00 órától 24.00 óráig üzemelő várakozási övezetek felsorolása az alábbi, új 6. ponttal egészül ki:

(Minden nap 0.00 órától 24.00 óráig üzemelő várakozási övezetek:)

- *„6. a XIV. kerületben az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza).”*

## 13. §

A R. 5. számú mellékletének „2. Minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1. üzemzárásig az alábbi várakozási övezetekben kell fizetni a várakozásért:” cím az alábbi, új 6. ponttal egészül ki:

(2. Minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1. üzemzárásig az alábbi várakozási övezetekben kell fizetni a várakozásért:)

- *„6. a XIV. kerületben az 56-osok tere (Hősök tere és Benczúr utca közötti szakasza).”*

## 14. §

A R. 5. számú mellékletének „4. Eltérő érvényességű lakossági várakozási hozzájárulások:” cím 10. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

(4. Eltérő érvényességű lakossági várakozási hozzájárulások:)

- *„10. A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart, a Dráva utca és a Váci út (Dráva utca és Szekszárdi út közötti szakasza).”*

## 15. §

A R. 5. számú melléklete az alábbi új, 10. címmel egészül ki:

**„10. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:**

- 1. *A XIII. kerületben a Carl Lutz rakpart.*

## 16. §

A R. 1–5. számú mellékleteiben a „Moszkva tér” szövegrész helyébe a „Széll Kálmán tér” szövegrész lép, a „Roosevelt tér” szövegrész helyébe a „Széchenyi István tér” szövegrész lép, a „Köztársaság tér” szövegrész helyébe a „II. János Pál pápa tér” szövegrész lép, a „Pesti alsó rakpart” szövegrész helyébe „Jane Haining rakpart – id. Antall József rakpart” szövegrész lép.

## 17. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetést követő hónap első napján lép hatályba és a hatálybalépést követő napon hatályát veszti.

(2) A rendelet hatálybalépésével egy időben hatályát veszti a R. 2. számú mellékletének „3. díjtételű területek” cím II. kerületre vonatkozó részének második francia bekezdése és a R. 2. számú mellékletének „4. díjtételű területek” cím XIII. kerületre vonatkozó részének második francia bekezdése.

Sárádi Kálmánné dr. s. k.  
főjegyző

Tarlós István s. k.  
főpolgármester

## INDOKOLÁS

*Általános indokolás*

A Fővárosi Közgyűlés 401/2011. (III. 23.) számú határozatával felkérte a főpolgármestert, vizsgálta meg, hogy a budai és pesti alsó rakparton milyen feltételekkel és díjjal célszerű a parkolás-gazdálkodási rendszert üzemeltetni, különös tekintettel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírásaira. A vizsgálat eredményeként a R. módosítása szükséges.

A turisztikai szolgáltató szervezetekkel történt egyeztetés alapján a XIV. kerületi 56-osok terén rövid távú várakozást lehetővé tévő autóbusz várakozóhelyek kerülnek kialakításra, ahol a várakozás feltételei eltérőek a jelenlegi várakozási övezethez képest.

*Részletes indokolás**Az 1. §-hoz*

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15/B. § (1) bekezdése szerint a P+R jelzőtáblával megjelölt várakozási területen várakozási díj nem állapítható meg, azonban ha a terület őrzését többlétszolgáltatásként biztosítják, akkor ezért a többlétszolgáltatásért a törvényben meghatározott mértékű őrzési díj szedhető.

A főváros területén lévő őrzött, fizető P+R parkolóban jelenleg élőerős őrzés van, amelyet térfigyelő kamerával megfigyelt őrzés válthat fel. Ennek kapcsán pontosítani kell az őrzés fogalmát.

*A 2. §-hoz*

A XIV. kerületi 56-osok terén rövid távú várakozást lehetővé tévő autóbusz várakozóhelyek kerülnek kialakításra. Ennek érdekében meg kell teremteni annak le-

hetőségét, hogy 3 óránál rövidebb időtartamú várakozási övezeteket is ki lehessen jelölni. A Kkt. 15/A. § (8) bekezdése szerint a Fővárosi Önkormányzat rendeletében megállapíthatja a várakozási területen a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát, amely nem lehet egy óránál kevesebb. Ezt az előírást figyelembe véve, 1, 2, 3 és 4 órás, illetve időtartam korlátozás nélküli várakozási övezeteket lehet kijelölni.

*A 3. és 15. §-okhoz*

A Fővárosi Közgyűlés 401/2011. (III. 23.) számú határozatával felkérte a főpolgármestert, vizsgálta meg, hogy a budai és pesti alsó rakparton milyen feltételekkel és díjjal célszerű a parkolás-gazdálkodási rendszert üzemeltetni, különös tekintettel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírásaira. A vizsgálat eredménye, hogy az alsó rakpart XIII. kerületi szakaszán (Carl Lutz rakpart) bevezethető egy olyan szabályozás, amely szerint, aki 3 órára megfizeti a várakozási díjat, az a díjfizetés napján az üzemidő végéig további díjfizetés nélkül várakozhat azonos helyen. Ez a lehetőség a parkolójegykiadó automatánál váltott parkolójegy vásárlása esetén és a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával egyaránt lehetséges.

*A 4. §-hoz*

A R. 48. § (3) bekezdése szabályokat állapít meg azon gépjárművezetők számára, akik az ellenőrzés időpontjában vagy azt követő 5 percen belül érvényes parkolójeggyel rendelkeztek, vagy várakozásukat a mobiltelefonos parkolási rendszerrel elindították, de az ellenőrzéskor ez nem volt megállapítható. Tekintettel arra, hogy ezen szabályok a gépjárművezetők számára nem teljesen ismeretek, hiszen sem a várakozási díjfizetést jelző táblán, sem a parkolójegy-kiadó automatán (annak korlátozott információs felülete miatt) nincs feltüntetve, ezért szükséges azt előírni, hogy az utólagos parkolójegy bemutatás lehetőségét és annak szabályait a pótdíj kiszabásáról szóló értesítésen kell feltüntetni.

*Az 5. §-hoz*

Az üzemképtelen járművek elszállításáról több jogszabály is rendelkezik, azonban azt egyik sem írja elő, hogy aki az üzemképtelen járművet nem az előírások szerint tárolja, az szabálysértést követ el, így az elszállításán kívül más szankció nem alkalmazható. A szabályozás bevezetésével az üzemképtelen járművet szabálytalanul tárolók szabálysértést követnek el és ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújthatók, összhangban a fővárosi közterületek használatáról és a közterületek rendjéről szóló 59/1995. (X. 20.) Főv. Kgy. rendelet előírásaival.

*A 6.–8. és 11.–13. §-hoz*

A XIV. kerület egy része olyan várakozási övezet, ahol a várakozási üzemidő 8 órától 18 óráig tart, a várakozási díj 160 Ft/óra és időtartam korlátozás nélkül lehet várakozni, de a gyakorlati díjfizetés még nem került bevezetésre. Ezen várakozási övezet egy részén, az 56-osok tere Hősök tere és Benczúr utcai szakaszán rövid távú várakozást lehetővé tévő autóbusz várakozóhelyek kerülnek kialakításra, ahol a várakozás feltételei a fentiekhez képest eltérőek. A szabályozás bevezetésével a várakozási üzemidő 0 órától 24 óráig tart, a várakozási díj 8 óra és 20 óra között 480 Ft/óra (autóbuszok esetében 1440 Ft/óra), 20 óra és 8 óra között 160 Ft/óra (autóbuszok esetében 480 Ft/óra), az időtartam korlátozás 8 óra és 20 óra között 1 óra, 20 óra és 8 óra között pedig nincs időtartam korlátozás.

A fentiek érdekében módosítani kell a R. 1., 2. és 5. számú mellékletének XIV. kerületre vonatkozó rendelkezéseit.

*A 9. §-hoz*

A II. kerület, Szilágyi Erzsébet fasor Pázsit utca és Házmán utca közötti szakaszán 2011. január 1-től kell fizetni a várakozásért. Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján célszerű a munkanapokon és szombati napokon 7 órától 21 óráig, valamint vasárnapi napokon és ünnepnapokon 8 órától 18 óráig fizetendő várakozási díjat 320 Ft-ról 240 Ft-ra mérsékelni.

*A 10. és 14. §-hoz*

A XIII. kerület alsó rakparti szakaszán (Carl Lutz rakpart) a várakozási díj bevezetése óta a kihasználtság jelentősen lecsökkent, a területen általában csak néhány gépjármű várakozik, amelynek egyik oka lehet a viszonylag magas várakozási díj (240 Ft/óra). A Fővárosi Közgyűlés 401/2011. (III. 23.) számú határozatával kapcsolatos vizsgálat végén is azt a következtetést lehetett levonni, hogy ezen a területen célszerű a díjat 160 Ft/óra mértékűre csökkenteni és a XIII. kerületi lakossági várakozási hozzájárulásokkal való díjmentes várakozást engedélyezni. Ez utóbbira javaslatot tett a XIII. kerületi Önkormányzat polgármestere is.

*A 17. §-hoz*

A rendelet hatálybalépéséről és a deregulációról rendelkezik.

